SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT

parc. č. 5968/2
Koháryho 2, 934 01 Levice

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

December 2021

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA 3

2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY 3

2.1 ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA 3
2.2 POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY 4
2.3 PRÍPRAVA PRE STAVEBNÉ PRÁCE 4

3 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE 4

3.1 DISPOZIČNÉ A PREVÁDZKOVÉ RIEŠENIE: 4
3.2 TECHNICKÉ VYBAVENIE: 4
3.3 KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE: 5

4 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 6

4.1 EMISIE TUHÝCH A PLYNNÝCH LÁTOK 6
4.2 ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH VÔD 6
4.3 OCHRANA PROTI HLUKU 6
4.4 ODPADY 7
4.5 OCHRANA PRÍRODY 8

5 STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ 8

6 ZÁVER 8

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

1.1 Stavba

Názov stavby:	DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT
Miesto stavby:	parc. č. 5968/2 Koháryho 2, 934 01 Levice
Susedné parc.č.:	5968/8, 5968/1, 6087, 6096/3 (komunikácia)
Okres:	Levice
Kraj:	Nitriansky
Charakter stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Investor:	Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepný závod Levice, Koháryho 2, 934 01 Levice

1.3 Projektant

Hlavný projektant:	JK projekt, s.r.o., Kalnická cesta 12, 934 01 Levice
Zodpovedný projektant za stavebnú časť: Vypracoval stavebnú časť:	Ing. Jozef Kúdeľa Ing. Ján Lauro
Zodpovedný projektant za statiku:	Ing. Peter Macák

2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

2.1 ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA

Objekt DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT bude situovaný na pozemku s parc.č. 5968/2, ktorý sa nachádza v meste Levice v katastrálnom území Levice, v zastavanej časti v krajnej časti mesta. Predmetný pozemok je vo vlastníctve investora Slovenská republika. Navrhovaný drevený prístrešok bude slúžiť výhradne na parkovanie áut, užívateľov administratívnej budovy a areálu Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepný závod Levice. Prístrešok bude umiestnený vedľa existujúceho skladu MTZ. Prístup a vjazd na pozemok bude z juhovýchodnej strany, z jestvujúcej asfaltovej miestnej komunikácie. Všetky okolité stavby sú samostatne stojace. Okolitá zástavba disponuje rôznou výškou, tvarom a architektonicko-stavebným stvárnením.

Na pozemku v mieste realizácie novostavby, vzhľadom na rozsah stavebných prác, sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete, ktoré by bolo potrebné preložiť.

Navrhovaný prístrešok bude z juhozápadnej strany (zľava) odsadený 0,3 m od susedného skladu, zo severovýchodnej strany (sprava) bude odsadený min. 2,77m od hranice pozemku, z juhovýchodnej strany (zdola) bude odsadený min. 35,31m od susednej administratívnej budovy bude odsadený 13,02m.

2.2 POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

- Kópia z katastrálnej mapy
- List vlastníctva
- Požiadavky investora na predmet diela

2.3 PRÍPRAVA PRE STAVEBNÉ PRÁCE

DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT si nevyžaduje zvláštnu prípravu výstavby. Počas výkopových prác bude potrebné zhodnotiť technologické postupy nakoľko nebol prevedený podrobný geologický prieskum staveniska (bol robený len Orientačný IG prieskum).

Pre dodávateľa stavby investor dočasne vyhradí dohodnuté priestory v potrebnom rozsahu, v zmysle zmluvy o dielo medzi dodávateľom a investorom. Materiál určený k výstavbe bude skladovaný na plochách a skladoch určených k tomuto účelu.

Počas výstavby DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT je dodávateľ stavby povinný viesť 1 sadu technickej dokumentácie, kde sa vyznačia všetky zmeny vykonané proti projektu, predovšetkým tie, ktoré nie je možné zistiť po zabudovaní konštrukcií a ukončení výstavby. Tieto zmeny sa zakreslia do projektu.

3 URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 DISPOZIČNÉ A PREVÁDZKOVÉ RIEŠENIE:

Objekt DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT bude mať v pôdoryse obdĺžnikový tvar s celkovými pôdorysnými rozmermi 16,65 x 6,15 m.

Navrhovaný objekt je stavba, ktorá sa skladá z jedného nadzemného podlažia. Umožňuje chránené prestrešené státie pre 6 osobných automobilov. Vjazd automobilov je zabezpečený z vlastnej prístupovej komunikácie, čelne od miestnej komunikácie.

Prístrešok bude zrealizovaný ako altánok, pozostávajúci z drevených prvkov: stĺpy, väznice, vzperky, krokvy, pásiky, celoplošné debnenie. Zastrešenie tvorí pultová strecha, s použitím betónovej strešnej krytiny.

Celý objekt bude využívaný výhradne na účel parkovania osobných automobilov.

Členenie stavby na prevádzkové súbory (stavebné objekty):

Stavba nie je členená na prevádzkové súbory.

Bilancia plôch:

Zastavaná plocha DREVENÉHO PRÍSTREŠKA PRE PARKOVANIE ÁUT	**:**	**102,4 m²**
Svetlá výška	:	2,8 – 3,5 m
Charakter prevádzky	:	prístrešok
Parc. dotk. výstavbou	:	kataster Levice parc. č. 5968/2

3.2 TECHNICKÉ VYBAVENIE:

Objekt DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT nebude napojený na inžinierske siete. Hygienické priestory sú súčasťou administratívnej budovy, voči ktorému objekt bude mať doplnkovú funkciu. Existujúca administratívna budova je napojená na verejné inžinierske siete.

3.3 KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE:

Zreteľne sa označí výškový bod, od ktorého sa určujú všetky príslušné výšky (PEVNÝ BOD BOL ZVOLENÝ NA PODLAHE 1.NP).

3.3.1 Základy DREVENÉHO PRÍSTREŠKA

Geológia staveniska je len predbežná, a tak je potrebné brať aj návrh základov!
Založenie objektu je navrhnuté na základových pätkách. Rozmery základových pätiek sú navrhnuté 0,70 x 0,70 m. Základové pätky navrhujeme zhotoviť podľa skutočného terénu tak, aby v každom mieste bola základová škára do nezámrznej hĺbky min. 0,9 m od upraveného terénu (pri ílovitých zeminách 1,2 m od UT). Výkopy realizovať min. 0,6-0,7 m do rastlého terénu. Základové konštrukcie sú navrhnuté z betónu podľa STN EN 206 – 1 – 1 C20/25XC1/XC2(SK)-S3-Dmax15 mm, s konštrukčnou výstužou B500B. Tvar základov je na výkrese A2.

Podkladný betón nebude vyhotovený. Podklad bude vytvorený tzv. suchým spôsobom zo zámkovej betónovej dlažby, uloženej na štrkodrvinovom podklade jemnej frakcie 4 – 8 mm a hrubej frakcie 32 -64 mm.

Projektant v rámci autorského dozoru, bude spolupracovať so spracovateľom IGP, s realizačnou firmou základov, ako aj všetkých konštrukcií základov a urobí kontrolu zemných prác a ich vystuženia. Ak sa nebude robiť IGP musia sa urobiť min 3 kopané sondy v miestach, ktoré určí zodpovedný projektant stavby a to min. 1,0 m pod úroveň základovej škáry. Na základe obhliadky kopaných sond sa stanoví presnejšia geológia staveniska na základe ktorej, sa základy opätovne posúdia. Ak sa bude robiť podrobný IGP, bude sa pri posúdení postupovať podľa neho.
Projektant musí prevziať základovú škáru v celom jej rozsahu. Na základe prepočtu základov podľa IGP, alebo kopaných sond sa potvrdia navrhnuté základy, alebo sa navrhnú tak aby boli dostatočne únosné pri zachovaní kritéria ich ekonomickosti. Zodpovedný projektant si vyhradzuje plné právo na úpravu, ako aj zmenu rozmerov, či spôsobu zakladania stavby.

Bližšia špecifikácia je v statickom posudku.

Projektant si vyhradzuje právo na obhliadku a prevzatie základovej škáry v inom prípade nepreberá zodpovednosť za základové konštrukcie, ani za ostatné vady spojené so založením stavby.

3.3.2 Nosná konštrukcia DREVENÉHO PRÍSTREŠKA

Nosnú konštrukciu prístreška pre parkovanie áut tvorí drevená stĺpiková konštrukcia s pultovou strechou so sklonom 7°. Hlavným nosným prvkom prístreška je 6 plných priečnych jednopoľových rámov, na ktorých sú uložené 3 väznice nesúce prázdne krokvy. Osová vzdialenosť priečnych rámov je 5 x 3300 mm. Osová vzdialenosť stĺpov v priečnych rámoch je 6000 mm.

Priečne rámy sú tvorené 2 stĺpikmi profilu 150/150 mm, 2 šikmými vzperkami profilu 2 x 100/180 mm, väznicou profilu 150/200 mm a krokvou profilu 150/180 mm. Medzi šikmé vzperky sú vložené krátke vložky profilu 150/150 mm dĺžky 250 mm. Krátke vložky zabezpečujú spolupôsobenie vzperiek, zabraňujú ich skrúcaniu a zabezpečujú ich vzperné dĺžky. Na priečnych rámoch sú uložené pozdĺžne väznice strechy – profil krajných väzníc je 150/180 mm, profil strednej väznice je 150/200 mm. Spoje väzníc a priečnych rámov sú vystužené pásikmi profilu 150/150 mm (alternatívne 120/120 mm). Pásiky zabezpečujú vodorovnú tuhosť celej konštrukcie.

Na väzniciach v osovej vzdialenosti 825 mm sú uložené (prázdne) krokvy profilu 80/180 mm. Na krokvách je uložený celoplošný záklop z dosiek hrúbky (min.) 15 mm. Záklop má okrem funkcie podkladnej vrstvy poistnej fólie aj funkciu pozdĺžneho stuženia konštrukcie prístreška.

Drevené nosné prvky krovu sú navrhnuté z rastlého smrekového reziva triedy C22.
Drevené konštrukcie budú natreté bezfarebným náterom proti hnilobe a škodcom BOCHEMIT PLUS v 2 vrstvách. Následne budú natreté estetickým náterom lakom, ktorý okrem estetickej funkcie bude vytvárať aj ochranu voči poveternostným vplyvom.

Bližšia špecifikácia je v statickom posudku.

3.3.3 Strešná krytina DREVENÉHO PRÍSTREŠKA

Navrhnutá je betónová krytina Terran, uložená na latovaní 50/50mm.

Dôležitým prvkom dobrého fungovania strechy je jej dobré odvetranie. Zabezpečuje ho vzduchová medzera medzi paropriepustnou fóliou a strešnou krytinou strechy. Fólia je prichytená na celoplošné debnenie z drevených dosiek tzv. kontralatami prierezu 50x50mm. Pri ukladaní fólií je nutné zabezpečiť vystriedanie spojov. Minimálna šírka spoja je 100 mm. Vzhľadom na nízky sklon je potrebné spoje utesniť prelepením špeciálnou páskou. Pod kontralaty použiť hydroizolačné pásky.
Celoplošné debnenie bude zrealizované z drevených dosiek, ktoré budú ohobľované a natreté estetickým náterom lakom, ktorý okrem estetickej funkcie bude vytvárať aj ochranu voči poveternostným vplyvom.

Pri vrchole strechy treba uložiť odvetrávacie škridle na zabezpečenie odvodu vzduchu. Nasávanie vzduchu sa zabezpečuje cez otvory v mieste odkvapu, ktoré musia byť zabezpečené ochrannou mriežkou proti vtáctvu.

3.3.4 Klampiarske výrobky DREVENÉHO PRÍSTREŠKA

Navrhnuté budú klampiarske výrobky navrhnuté podľa STN 73 3610 z pozinkovaného plechu. Spoje jednotlivých prvkov budú riešené vodotesne.

Žľaby sú polkruhového prierezu priemeru 140mm prichytené pomocou vrchných polkruhových hákov o krokvu. Zvody sú prichytené zdierkami. Sú navrhnuté z lakovaného pozinkovaného plechu vo farbe identickej s farbou strešnej krytiny.

4 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Farebnosťou, tvarom a veľkosťou objekt zapadá do životného prostredia. Stavba nemá a nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie, neprodukuje nadmerný hluk, exhaláty a ani iné škodliviny. Jednotlivé konštrukcie a konštrukčné prvky spĺňajú požiadavky ochrany proti prenášaniu hluku.

Pri realizácii stavby treba dodržať opatrenia o posudzovaní stavieb na životné prostredie:
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

4.1 EMISIE TUHÝCH A PLYNNÝCH LÁTOK

Prevádzka objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT nebude mať nepriaznivý vplyv na okolité prostredie. Žiadne zariadenie v priestore objektu nebude zdrojom emisií tuhých látok.

4.2 ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH VÔD

Pri výstavbe a prevádzke objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT nebude dochádzať k znečisteniu spodných vôd.
Znečistenie vody je potrebné eliminovať týmito spôsobmi:
- kontrolovať vozidlá a zariadenia, aby nedošlo k úniku olejov
- odpady skladovať v uzavretých kontajneroch, tak aby sa k nim nedostala zrážková voda

4.3 OCHRANA PROTI HLUKU

V objekte DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT sa nebude nachádzať žiadne zariadenie produkujúce spôsobujúcu zvýšenú hlučnosť.

4.4 ODPADY

Výkopové práce a odpadové hospodárstvo

Nakladanie s odpadmi v priebehu výstavby objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT a počas jeho samotnej prevádzky sa bude vykonávať v súlade s ustanoveniami Zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vyhl. 371/2015 Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 13.novembra 2015, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch). Zneškodnenie odpadov bude zabezpečovať zhotoviteľ stavby na základe zmluvy s oprávneným subjektom. Počas stavby budú odpady zhromažďované vo veľkoobjemových kontajneroch na stavenisku na pozemku investora.

V procese výstavby objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT sa bude manipulovať s odpadovými produktmi :

- stavebný odpad

Zatriedenie odpadov podľa Vyhlášky č.365/2015

Odpady zo stavby:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Zhodnoco-vanie odpadov	Zneškodňo-vanie odpadov
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	20 kg	O	R1	-
15 01 02	Obaly z plastov	20 kg	O	R5	-
17 01 01	Betón	0,5 t	O	R12	-
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	50 kg	O	R12	-
17 02 01	Drevo	2 m^3	O	R1	-
17 02 02	Sklo	5 kg	O	R5	-
17 02 03	Plasty	5 kg	O	R5	-
17 04 05	Železo a oceľ	2 kg	O	R4	-
17 05 06	Výkopová zemina iná jako uvedená v 17 05 05	5 m^3	O	R10	-
20 01 01	Papier a lepenka	5 kg	O	R1	-
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	100 kg	O	-	D1

Zneškodnenie odpadov:

Výkopová zemina a kamenivo môžu byť rozprestreté na povrchu na mieste určenom stavebníkom na pozemku. Predpokladaný objem odpadu pri riešenej veľkostnej kategórii je do 5 m^3.

Obaly z papiera a lepenky navrhujeme vytriediť a odovzdať ho ako surovinu vhodnú k materiálovému zhodnoteniu odpadu. Predpokladaný objem odpadu je do 20 kg. Odpad bude odovzdaný v zberni vybavenej patričným oprávnením. Odpady z drevených častí (krov, odrezky,...) budú použité na kúrenie vo vykurovacom období.

Odpady z prevádzky:

- prevádzkou objektu bude vznikať len komunálny odpad

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce. Nebezpečný odpad bude zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie. Odpad, ktorý je kategorizovaný ako nie nebezpečný, bude zhromažďovaný vo vonkajšom prostredí.

4.5 OCHRANA PRÍRODY

Výstavba a prevádzka objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT si nevyžaduje výrub stromov.

5 STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

V priebehu realizácie stavebných prác a počas užívania objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT budú dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je potrebné dodržiavať platné hygienické a bezpečnostné predpisy a normy.

Za bezpečnosť pri práci a protipožiarnu ochranu pri stavebných prácach bude zodpovedať dodávateľ. Tento zaistí vlastný dozor nad bezpečnosťou práce v zmysle platných predpisov a sústavnú kontrolu pri vykonávaní diela na pracoviskách v zmysle Zákonníka práce a NV č.395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkoch.

Práce na montáži elektrotechnických zariadení budú vykonávať pracovníci spĺňajúci podmienky vyhlášky č. 718/2002 Z.z. a vyhotovenie musí zodpovedať platným predpisom a normám STN.

6 ZÁVER

Súhrnná technická správa je napísaná v rozsahu dokumentácie stavby prikladanej k žiadosti o vydanie stavebného povolenia tak, aby poskytla dostatočný podklad na posúdenie navrhovaného objektu DREVENÝ PRÍSTREŠOK PRE PARKOVANIE ÁUT a realizáciu stavebného diela.

Správa a projekt budú následne doplnené rešpektovaním stanovísk dotknutých orgánov a organizácií v stavebnom konaní, resp. záväzných podmienok stavebného úradu, vyplývajúcich zo stavebného povolenia.

V Leviciach 12/2021 Vypracoval : Ing. Ján Lauro